

喷油器

部件功能检查

INFOID:0000000010575686

1. 检查开始

将点火开关按至 START 位置。

是否有气缸点火？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 转至 [EC-778, " 诊断步骤 "](#)。

2. 检查喷油器功能

Ⓜ使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 在“主动测试”模式下，进行“功率平衡”操作。
3. 检查是否每条电路都产生瞬时的发动机转速落差。

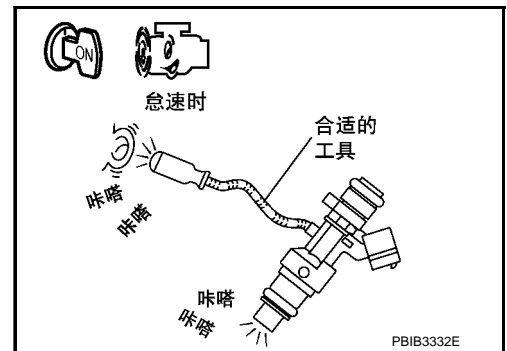
ⓧ不使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 注意听每个喷油器工作时的声音。

应该听到咔咔声。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 [EC-778, " 诊断步骤 "](#)。



诊断步骤

INFOID:0000000010575687

1. 检查喷油器的电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开喷油器线束接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查喷油器线束接头和接地之间的电压。

+			-	电压
喷油器				
汽缸	接头	端子	接地	蓄电池电压
1	F37	1		
2	F38	1		
3	F39	1		
4	F40	1		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查喷油器的电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 线束接头。
3. 检查喷油器线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

+			-		导通性
喷油器			IPDM E/R		
汽缸	接头	端子	接头	端子	存在
1	F37	1	F72	66	
2	F38	1			
3	F39	1			
4	F40	1			

检查结果是否正常？

- 是 >> 执行电源电路的故障诊断。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查喷油器的输出信号电路

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开 ECM 线束接头。
- 检查喷油器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+			-		导通性
喷油器			ECM		
汽缸	接头	端子	接头	端子	存在
1	F37	2	F85	13	
2	F38	2		14	
3	F39	2		10	
4	F40	2		9	

- 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理开路、对地短路或对电源短路的线束或接头。

4. 检查喷油器

检查喷油器。请参见 [EC-780. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换有故障的喷油器。请参见 [EM-183. " 分解图 "](#)。

5. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-44. " 间歇性故障 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-53. " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

部件检查

INFOID:0000000010575688

1. 检查喷油器

- 1. 将点火开关按至 OFF。
- 2. 断开喷油器线束接头。
- 3. 按如下方法检查喷油器端子之间的电阻。

喷油器		电阻
+	-	
端子		
1	2	11.1 - 14.5 Ω [在 10 - 60°C (50 - 140°F)]

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换有故障的喷油器。请参见 [EM-183. "拆卸和安装"](#)。

