

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 喷油器

### 部件功能检查

INFOID:0000000010575686

#### 1. 检查开始

将点火开关按至 START 位置。

是否有气缸点火?

是 >> 转至 2。

否 >> 转至 [EC-778, "诊断步骤"](#)。

#### 2. 检查喷油器功能

##### 使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 在“主动测试”模式下，进行“功率平衡”操作。
3. 检查是否每条电路都产生瞬时的发动机转速落差。

##### 不使用 CONSULT

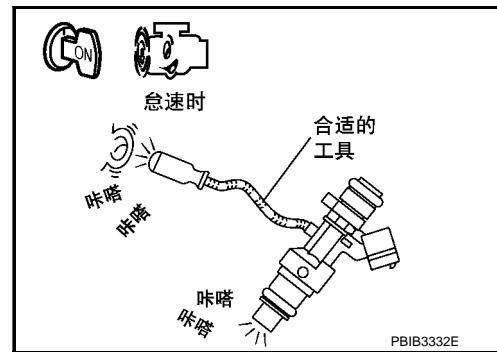
1. 起动发动机。
2. 注意听每个喷油器工作时的声音。

**应该听到咔嗒声。**

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 转至 [EC-778, "诊断步骤"](#)。



### 诊断步骤

INFOID:0000000010575687

#### 1. 检查喷油器的电源

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开喷油器线束接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查喷油器线束接头和接地之间的电压。

+			-	电压
喷油器				
汽缸	接头	端子	接地	蓄电池电压
1	F37	1		
2	F38	1		
3	F39	1		
4	F40	1		

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查喷油器的电源电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 线束接头。
3. 检查喷油器线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

+			-		导通性
喷油器			IPDM E/R		
汽缸	接头	端子	接头	端子	
1	F37	1	F72	66	存在
2	F38	1			
3	F39	1			
4	F40	1			

检查结果是否正常?

- 是 >> 执行电源电路的故障诊断。  
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

**3. 检查喷油器的输出信号电路**

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查喷油器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+			-		导通性
喷油器			ECM		
汽缸	接头	端子	接头	端子	
1	F37	2	F85	13	存在
2	F38	2		14	
3	F39	2		10	
4	F40	2		9	

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理开路、对地短路或对电源短路的线束或接头。

**4. 检查喷油器**

检查喷油器。请参见 [EC-780, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换有故障的喷油器。请参见 [EM-183, "分解图"](#)。

**5. 检查间歇性故障**

检查间歇性故障。请参见 [GI-44, "间歇性故障"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-53, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

INFOID:0000000010575688

## 部件检查

### 1. 检查喷油器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开喷油器线束接头。
3. 按如下方法检查喷油器端子之间的电阻。

喷油器		电阻
+	-	
端子		
1	2	11.1 - 14.5 Ω [ 在 10 - 60°C (50 - 140°F) ]

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换有故障的喷油器。请参见 [EM-183, "拆卸和安装"](#)。

